

# Anmeldung zur Zulassung eines Schiffes

Bitte in Blockschrift ausfüllen, zutreffendes ankreuzen.

Kontrollschild, bei Neueinlösungen frei lassen

<b>Personalien des Halters, bei Firmen auch Name der verantwortlichen Person*</b>		<b>PID:</b> _____
Name/Firma	_____	
Vorname(n)	_____	
Verantwortliche Person*	_____	
Strasse/Nr.	_____	
PLZ/Wohnort	_____	
Geburtsdatum	____/____/____	Heimatort (Ausländer: Heimatstaat) _____
Telefonnummern	<b>P</b> _____	<b>G</b> _____ <b>N</b> _____

<b>Haftpflichtversicherung</b>	_____
--------------------------------	-------

<b>Geschäftsart</b> <small>(Bezogen auf das Kontrollschild)</small>	<input type="checkbox"/> Neueinlösung <input type="checkbox"/> Halterwechsel <input type="checkbox"/> Schiffswechsel <input type="checkbox"/> WIK
--	---

<b>Schiffsangaben</b>	<input type="checkbox"/> Motorschiff <input type="checkbox"/> Güterschiff <input type="checkbox"/> Schwimmendes Gerät <input type="checkbox"/> Segelschiff mit Motor <input type="checkbox"/> Segelschiff <input type="checkbox"/> Ruderboot <input type="checkbox"/> Pedalo <input type="checkbox"/> Privat <input type="checkbox"/> Mietboot <input type="checkbox"/> Gewerbsmässig <input type="checkbox"/> Fahrschulboot
Verwendung	

Stamm-Nummer	____/____/____	Typenschein-Nr. CH	____/____/____
Marke und Typ	_____		
Schalen-Nummer	_____		Schalenmaterial _____
	Länge (cm) _____	Breite (cm) _____	Segelfläche (m <sup>2</sup> ) _____
	Personenzahl _____		
1. Inverkehrsetzung	____/____/____		

<b>Einrichtungen</b>	<input type="checkbox"/> Kochstelle, Betrieb mit _____ <input type="checkbox"/> Kühlschrank, Betrieb mit _____ <input type="checkbox"/> Heizung, Betrieb mit _____ <input type="checkbox"/> Elektroanlage mit mehr als 24V vorhanden <input type="checkbox"/> Gasanlage vorhanden	<input type="checkbox"/> Lavabo, Anzahl _____ <input type="checkbox"/> Pump-WC, Anzahl _____ <input type="checkbox"/> Chemisches WC <input type="checkbox"/> Fäkalientank Datum Elektrozertifikat: ____/____/____ Datum Gaszertifikat: ____/____/____
----------------------	---	--

<b>Motorendaten</b>	<b>1. Motor</b> <input type="checkbox"/> Innenbord <input type="checkbox"/> Aussenbord <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Elektrisch	<b>2. Motor</b> <input type="checkbox"/> Innenbord <input type="checkbox"/> Aussenbord <input type="checkbox"/> Benzin <input type="checkbox"/> Diesel <input type="checkbox"/> Elektrisch
Motormarke	_____	
Motortyp	_____	
Motor-Nr.	_____	
Motor-Leistung (kW)	____/____	____/____
Abgas-Typengenehmigung	_____	

<b>Art des Standplatzes</b>	<input type="checkbox"/> Bootshaus <input type="checkbox"/> Boje <input type="checkbox"/> Domizilplatz (Binnengrundstück) <input type="checkbox"/> Nassplatz <input type="checkbox"/> Trockenplatz (Ufergrundstück)
-----------------------------	--

→ Ich bestätige die Kenntnis der Schiffsreinigungspflicht und die Richtigkeit obiger Angaben

Ort/ Datum	Unterschrift des Schiffshalters oder seines gesetzlichen Vertreters	Bei Firmen die Unterschrift der nach Handelsregister berechtigten Person

→ Erforderliche Beilagen für die Schiffszulassung siehe Merkblatt

# MERKBLATT ÜBER DIE ERFORDERLICHEN PAPIERE ZUR SCHIFFSZULASSUNG

## 1. Allgemeine Unterlagen

- Formular "Anmeldung zur Zulassung eines Schiffes" inkl. Standplatznachweis (siehe Punkt 6 und 7)
- Versicherungsnachweis für Schiffe mit Maschinenantrieb, Segelschiffe mit mehr als 15 m<sup>2</sup> Segelfläche, Mietschiffe
- Aktuelle Wohnsitzbescheinigung für ausserkantonale wohnhafte Schiffshalter
- Aktueller beglaubigter Handelsregisterauszug bei Einlösungen auf Firmen
- Statuten bei Einlösungen auf Vereine
- Abtretungserklärung für Schiffskontrollschilder bei Halterwechsel (Schilder mit Schiff)
- Verzollungsnachweis Form 15.10 für ausländische Schiffe (resp. Ursprungszeugnis für inländische Schiffe)
- Elektro-Zertifikat nach NIV (Anlagen über 24V, Prüfintervall 10 Jahre, Gültigkeit bei Halterwechsel 5 Jahre)
- Gas-Prüfbericht (Gasinstallation, Prüfintervall 3 Jahre)

## 2. Schiffsunterlagen

### 2.1 Schiffe (ab Importdatum 01.05.2001) die unter die EU-Sportboot-Richtlinie fallen

- Konformitätserklärung inkl. Normenblatt und beschriftetes Eigner-Handbuch (in einer der drei Amtssprachen)

*Bei neuen typengeprüften Schiffen zusätzlich beilegen:*

- Technisches Prüfungsprotokoll (beige)
- Segelvermessungsprotokoll Segelschiffe
- Geräuschemessprotokoll für Motoren über 40 kW
- Abnahmeprotokoll (für Schiffsbetriebe mit Selbstabnahmeberechtigung für typengeprüfte Schiffe)

### 2.2 Schiffe die nicht unter die EU-Sportboot-Richtlinie fallen

*Schiffe aus dem Ausland die vor dem 01.05.2001 in Betrieb waren:*

- Bestätigung der Immatrikulation im Ausland mittels Zulassungspapieren oder Versicherungsbestätigung
- Eigner-Handbuch falls vorhanden oder
- Prospektunterlagen mit den technischen Daten, Herstellergarantie über die max. Motorisierung und Personenzahl

*Schiffe ab Importdatum 01.05.2001 die vom Hersteller nicht als Sportboot deklariert sind, unter anderem Prototypen, Eigenbauten, Regattaboote, Historische Schiffe:*

- Herstellerbestätigung mit entsprechender Deklaration unter Angabe von Marke/Typ, Schalen- oder Baunummer und den technischen Daten betreffend Länge, Breite, max. Motorisierung, Segelfläche

## 3. Motorenpapiere Verbrennungsmotoren

- Konformitätserklärung des Motors / Motorenhandbuch
- Import- & Abgasbestätigung inkl. Verzollung (gelb)
- Abgaswartungsdokument
- Herkunftsbestätigung für gebrauchte Schiffsmotoren (Kopie von CH-Schiffsausweis)

## 4. Motorenpapiere Elektromotoren

- Verzollungsnachweis oder Kaufbestätigung des CH-Händlers
- Konformitätserklärung nach CE
- Handbuch mit technischen Angaben (CE-Kennzeichnung, Marke/Typ, Seriennummer, Leistung in kW)
- Herkunftsbestätigung für gebrauchte Schiffsmotoren (Kopie von CH-Schiffsausweis)

## 5. Schiffe die bereits in der CH eingelöst waren

- Schiffsausweis (Original)
- Abgaswartungsdokument mit gültiger Wartung

## 6. Standplatz für Kanton Nidwalden:

- Formular „Standplatznachweis NW“ (keine Mietvertragskopien)

## 7. Standplatz für Kanton Obwalden:

- Es ist ein gültiger Mietvertrag vorzuweisen

Die Erklärungen auf diesem Merkblatt dienen zur Information und sind nicht abschliessend.

Weitere Informationen finden Sie in der Binnenschiffahrtsverordnung unter [www.admin.ch](http://www.admin.ch) (SR 747.201.1).

**Detaillierte Abklärungen durch das VSZ OW/NW sind gebührenpflichtig und werden nach Aufwand verrechnet.**

Verkehrssicherheitszentrum OW/NW, E-Mail [schiffe@vsz.ch](mailto:schiffe@vsz.ch), [www.vsz.ch](http://www.vsz.ch)