

# MERKBLATT ÜBER DIE ERFORDERLICHEN PAPIERE ZUR SCHIFFSZULASSUNG

## 1. Allgemeine Unterlagen

- Formular "Anmeldung zur Zulassung eines Schiffes" inkl. Standplatznachweis (siehe Punkt 6 und 7)
- Versicherungsnachweis für Schiffe mit Maschinenantrieb, Segelschiffe mit mehr als 15 m<sup>2</sup> Segelfläche, Mietschiffe
- Aktuelle Wohnsitzbescheinigung für ausserkantonale wohnhafte Schiffshalter
- Aktueller beglaubigter Handelsregisterauszug bei Einlösungen auf Firmen
- Statuten bei Einlösungen auf Vereine
- Abtretungserklärung für Schiffskontrollschilder bei Halterwechsel (Schilder mit Schiff)
- Verzollungsnachweis Form 15.10 für ausländische Schiffe (resp. Ursprungszeugnis für inländische Schiffe)
- Elektro-Zertifikat nach NIV (Anlagen über 24V, Prüfintervall 10 Jahre, Gültigkeit bei Halterwechsel 5 Jahre)
- Gas-Prüfbericht (Gasinstallation, Prüfintervall 3 Jahre)

## 2. Schiffsunterlagen

### 2.1 Schiffe (ab Importdatum 01.05.2001) die unter die EU-Sportboot-Richtlinie fallen

- Konformitätserklärung inkl. Normenblatt und beschriftetes Eigner-Handbuch (in einer der drei Amtssprachen)

*Bei neuen typengeprüften Schiffen zusätzlich beilegen:*

- Technisches Prüfungsprotokoll (beige)
- Segelvermessungsprotokoll Segelschiffe
- Geräuschemessprotokoll für Motoren über 40 kW
- Abnahmeprotokoll (für Schiffsbetriebe mit Selbstabnahmeberechtigung für typengeprüfte Schiffe)

### 2.2 Schiffe die nicht unter die EU-Sportboot-Richtlinie fallen

*Schiffe aus dem Ausland die vor dem 01.05.2001 in Betrieb waren:*

- Bestätigung der Immatrikulation im Ausland mittels Zulassungspapieren oder Versicherungsbestätigung
- Eigner-Handbuch falls vorhanden oder
- Prospektunterlagen mit den technischen Daten, Herstellergarantie über die max. Motorisierung und Personenzahl

*Schiffe ab Importdatum 01.05.2001 die vom Hersteller nicht als Sportboot deklariert sind, unter anderem Prototypen, Eigenbauten, Regattaboote, Historische Schiffe:*

- Herstellerbestätigung mit entsprechender Deklaration unter Angabe von Marke/Typ, Schalen- oder Baunummer und den technischen Daten betreffend Länge, Breite, max. Motorisierung, Segelfläche

## 3. Motorenpapiere Verbrennungsmotoren

- Konformitätserklärung des Motors / Motorenhandbuch
- Import- & Abgasbestätigung inkl. Verzollung (gelb)
- Abgaswartungsdokument
- Herkunftsbestätigung für gebrauchte Schiffsmotoren (Kopie von CH-Schiffsausweis)

## 4. Motorenpapiere Elektromotoren

- Verzollungsnachweis oder Kaufbestätigung des CH-Händlers
- Konformitätserklärung nach CE
- Handbuch mit technischen Angaben (CE-Kennzeichnung, Marke/Typ, Seriennummer, Leistung in kW)
- Herkunftsbestätigung für gebrauchte Schiffsmotoren (Kopie von CH-Schiffsausweis)

## 5. Schiffe die bereits in der CH eingelöst waren

- Schiffsausweis (Original)
- Abgaswartungsdokument mit gültiger Wartung

## 6. Standplatz für Kanton Nidwalden:

- Formular „Standplatznachweis NW“ (keine Mietvertragskopien)

## 7. Standplatz für Kanton Obwalden:

- Es ist ein gültiger Mietvertrag vorzuweisen

Die Erklärungen auf diesem Merkblatt dienen zur Information und sind nicht abschliessend.

Weitere Informationen finden Sie in der Binnenschiffahrtsverordnung unter [www.admin.ch](http://www.admin.ch) (SR 747.201.1).

**Detaillierte Abklärungen durch das VSZ OW/NW sind gebührenpflichtig und werden nach Aufwand verrechnet.**

Verkehrssicherheitszentrum OW/NW, E-Mail [schiffe@vsz.ch](mailto:schiffe@vsz.ch), [www.vsz.ch](http://www.vsz.ch)